

L'amalgame de la robustesse et de l'innovation



### Design du Châssis

- Châssis d'aluminium ultraléger et durable pour une capacité de 265 lb.
- Châssis avant ouvert avec un nouveau design d'encastrement de fourches

### Vie Active

- Système d'arrimage approuvé WC-19 à 265 lb
- Empattement court pour faciliter les manœuvres et le transport

### Personnalisé

- Rétréci avant de 1" standard
- Ajustement du centre de gravité de .5" à -3"
- Option de châssis avant 75°, 80° et 85°

# Vivre Sans Limites

Le Quickie QRI est un fauteuil rigide ultraléger dont le design du châssis est robuste et innovateur. Parfait pour les usagers actifs.

# QUICKIE® QRI



Système d'arrimage



Encastrement de fourches stable et ajustable



Châssis avant rétréci de 1"



Large sélection de roues et pneus

Spécifications	QRI
Type de châssis:	Rigide-Ouvert
Capacité:	265 lbs
Poids:	30 lbs*
Largeur:	14" à 19"
Largeur, option S/F:	12", 13", 20"
Largeur hors-tout:	+ 8"
Profondeur:	14" à 19"
Profondeur, option S/F:	12", 13", 20"
appui-bras (type "L"):	9" à 13"
appui-bras (type "T"):	7" à 13.5"
Dossier, hauteur:	10" à 20"
Angles de dossiers:	75° à 100°
Angle de châssis:	75°, 80°, 85°
Appui-pieds:	14" à 19"
Roues avant:	4"X1", 4"X1.5" 5"X1", 5"X1.5" 6"X1", 6"X1.5"
Roues avant, option S/F:	4"X1.25"
Roues arrière:	22", 24", 25", 26"
Inclinaison, roues arrières:	0°, 3°, 6°



Hauteur sol-siège arrière			
22"	24"	25"	26"
14			
14.5	15	15.5	16
15	15.5	16	16.5
15.5	16	16.5	17
16	16.5	17	17.5
16.5	17	17.5	18
17	17.5	18	18.5
17.5	18	18.5	19
18	18.5	19	19.5
18.5	19	19.5	20

\*Pour dimension 16" x 16" avec appuie-bras type "L", roues 24", anti-basculants, crochets de transport, etc.

Angle de châssis	75 deg.			80 deg.			85 deg.			
	Roues Avant	4	5	6	4	5	6	4	5	6
15				N/A			N/A	*		N/A
15.5							*	*		N/A
16							*	*		N/A
16.5							*	*		N/A
17							*	*		N/A
17.5							*	*		N/A
18							*	*		N/A
18.5							*	*		N/A
19							*	*		N/A
19.5							*	*		N/A
20	N/A				N/A		*	N/A	*	N/A
20.5	N/A	N/A			N/A	N/A	*	N/A	*	N/A
21	N/A	N/A			N/A	N/A	*	N/A	*	N/A

N/A: non disponible avec roues de 1.5" et rétrécis avant de 0" dû à un conflit avec la palette.

Stabilité statique	En configuration de stabilité maximale, roues bloquées	
ART. 2.5.2.3 ISO 7176-1:1999	Angle de basculement avant:	25°
ART. 2.5.2.3 ISO 7176-1:1999	Angle de basculement arrière:	24.8°
ART. 2.5.2.3 ISO 7176-1:1999	Angle de basculement lateral droit:	22.6°
ART. 2.5.2.3 ISO 7176-1:1999	Angle de basculement lateral gauche:	22.7°
Système de freinage	Freins de stationnement	
ART. 2.5.2.4 ISO 7176-3:2012	Pente maximale en descente:	10°
ART. 2.5.2.4 ISO 7176-3:2012	Pente maximale enmontée:	10°
Force de manoeuvre du levier		
ART. 2.5.2.4 ISO 7176-3:2012	Par la main et par le bras:	60 N