

# Quickie XCEL

## BARIATRIQUE TRACTION MÉDIANE



### Tableau des hauteurs sol-siège

Roues Motrice	14"
Plage d'Ajustement	16 ½" à 20 ½"

### INFORMATION & SPECIFICATIONS XCEL

Modèle:	Xcel
Poids maximum de l'utilisateur Xcel:	550 lbs.
Masse du fauteuil:	A partir de 220 lbs
Masse du fauteuil avec batteries:	325 lbs* (gr. 24)
Largeur hors tout:	27.375" avec gr. 24
Longueur hors tout:	35.125" sans appui-pieds
Rayon de giration de la base:	20"
Dimension des roues Avant:	8"
Dimension des roues Arrière:	6"
Dimension des roues Motrices:	14"
Largeur de siège:	20" à 24"
Largeur, option S/F:	19" et 25" à 28"
Profondeur de siège:	18" à 22"
Profondeur, option S/F :	17", 23", 24"
Hauteur de dossier:	18" à 24"
Hauteur, option S/F:	16", 17"
Angle de bascule statique:	0°, 3°, 6°, 9°
Angle de dossier:	82° à 106°
Appui-bras type "U":	9.5" à 13.5"
Appui-bras type "T":	7" à 13.5"
Angle d'appui-pieds:	70°
Angle d'appui-pieds, option S/F:	60°
Longueur d'appui-pieds:	12.5" à 19.5"
Plateforme monopieuvre:	90°
Appui-jambes élévateur:	disponible
Appui-tête :	disponible
Bascule motorisée:	disponible
Dossier inclinable motorisé:	disponible
Appui-jambes éleveurs motorisés:	disponible
Appui-jambes élévateur motorisé monopieuvre:	disponible
Conduites spécialisées:	disponible
Passage d'obstacle conformément à l'article 9 de ISO 7176-10:2008:	2.5 po.
Déclaration de conformité à ISO 7176-14:2008:	Oui
Force nécessaire à l'activation:	Commutateur à bascule: 2.3 à 3.2 N. Commutateur à pression: 0.9 à 3.7 N.
	Pression négative (sip): 414 pa
	Pression positive (puff): 345 pa

\* Peut varier selon le poids des batteries sélectionnées

INFORMATION & SPECIFICATIONS Xcel		
Stabilité statique ART14 ISO 7176-1:1999	En configuration de stabilité maximale, roues bloquées	
	Angle de basculement avant:	≥ 25°
	Angle de basculement arrière:	≥ 25°
	Angle de basculement latéral droit:	≥ 25°
	Angle de basculement latéral gauche:	≥ 25°
Stabilité dynamique	En configuration de stabilité maximale, roues bloquées	
	Arrière:	≥ 12°
	Avant:	≥ 12°
	Latéral:	≥ 12°
Système de freinage ART9 ISO7176-3:2012	Freins de stationnement	
	Pente maximale en descente:	≥ 12°
	Pente maximale en montée:	≥ 12°
	Force de manoeuvre du levier	
	Par la main et par le bras:	≥ 25 N
	Freins de service	
	Voir tableau	
	Force de manoeuvre du levier	
	Par la main et par le bras:	≥ 25 N
Vitesse maximale	Vitesse maximale en marche avant sur une surface horizontale	
	10 kilomètre/heure:	8.7 KMH
Norme ISO 7176-9:2009	conformité aux conditions climatiques	
	Déclaration de conformité:	Oui

Tableau de résultat de test ISO 7176-3 section 9, Freins De Services			
Inclinaison du plan de test	Direction	Distance	Délais de parcourir d'une distance de 3 mètres pour calculer la vitesse maximum
Horizontal	Avant	Distance minimale de freinage: 1.74 m	1.11 sec
		Vitesse maximale M/S: 2.7 (6.0 mph)	
	Reculons	Distance minimale de freinage: .34 m	3.8 sec
		Vitesse maximale M/S: 0.88 (1.9mph)	
3 degrés	Avant	Distance minimale de freinage: 1.9 m	1.15 sec
		Vitesse maximale M/S: 2.6 (5.9 mph)	
	Reculons	Distance minimale de freinage: 0.5 m	4.0 sec
		Vitesse maximale M/S: 0.85 (1.8mph)	
6 degrés	Avant	Distance minimale de freinage: 1.95 m	1.8 sec
		Vitesse maximale M/S: 2.15 (4.8 mph)	
	Reculons	Distance minimale de freinage: 0.41 m	3.9 sec
		Vitesse maximale M/S: 0.75	
10 degrés	Avant	Distance minimale de freinage: 2.3 m	1.9 sec
		Vitesse maximale M/S: 1.7	
	Reculons	Distance minimale de freinage: 0.6 m	4.4 sec
		Vitesse maximale M/S: 1.0	