

Q500[®] H

Une nouvelle génération de fauteuil roulant motorisé



Séries Quickie
Fauteuils Roulants Motorisés

Ingénierie de pointe. Adaptée à vos besoins.

FMO-GM2-C-P2: Q500 H
FMO-GM2-A-P2: Q500 H I
FMO-GM2-B-P2: Q500 H MixIE
FMO-GM3-C-P2: Q500 H HD-E



Q500 H

Pour la première fois, QUICKIE vous propose une combinaison UNIQUE : sa redoutable propulsion arrière et sa technologie inégalée en traction centrale. Cette combinaison offre des performances impressionnantes à l'extérieur, associées à une maniabilité et un confort exceptionnels à l'intérieur.

Base Motrice Hybride à traction arrière

Conduite en toute stabilité

Les bras fixes des roues directrices du Q500 H empêchent le fauteuil de basculer vers l'avant tandis que le système de suspension dynamique maintient les roues motrices et les roulettes anti-bascule en contact avec le sol. Des anti-bascule innovantes et actives garantissent que les 6 roues restent en contact avec le sol pour une meilleure traction et stabilité.

De plus, le Q500 H équipé de série de moteurs 4 pôles offre une motorisation 8 ou 10 km/h.

Manoeuvrabilité optimisée

Contrairement aux bases motrices conventionnelles propulsion, la nouvelle position des roues motrices du Q500 H assure un rayon de braquage plus petit pour une meilleure maniabilité à l'intérieur mais sans compromettre la stabilité et les performances à l'extérieur.

Confort exceptionnel

Le système de suspension dynamique innovant absorbe efficacement les impacts contre les bordures et les terrains accidentés. Le confort de conduite en est significativement amélioré, de même que la stabilité d'assise. Ainsi la fatigue de l'Utilisateur est moindre lui permettant de rester plus longtemps assis dans son fauteuil.



Systeme d'assise

Cadre d'assise hautement réglable et configurable avec un large choix de coussins de confort et d'options de positionnement.

Le fauteuil roulant Q500 H est équipé du nouveau système d'assise, qui combine un cadre d'assise hautement réglable et configurable avec un vaste choix d'options de positionnement, y compris une large gamme de coussins d'assise et de dossier.

Il peut être facilement personnalisé pour répondre aux besoins individuels et s'adapter rapidement à l'évolution des besoins.

Hautement ajustable

Tous les réglages, y compris la profondeur et la largeur de l'assise, l'angle et la hauteur du dossier, l'angle du repose-jambes, la longueur de jambes, la hauteur et la profondeur des accoudoirs et la hauteur de l'appui-tête peuvent être effectués rapidement, pour créer la posture assise idéale et s'adapter aux besoins évolutifs de l'Utilisateur.

Hautement configurable

Configurez le système d'assise pour une parfaite adéquation avec les besoins de l'Utilisateur:

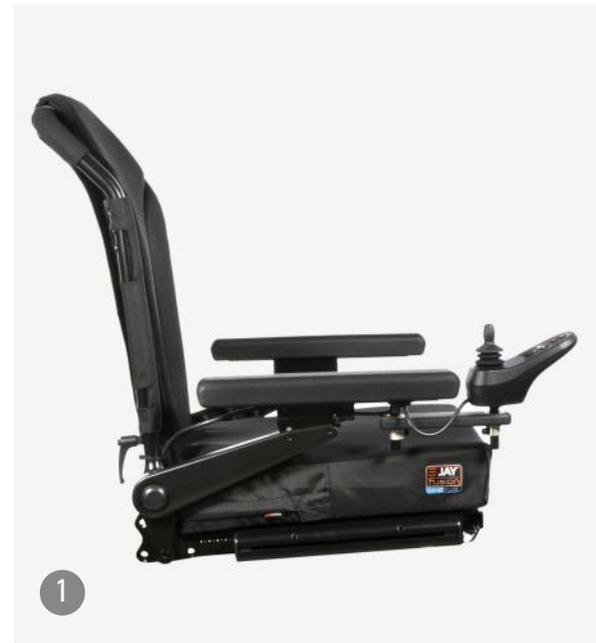
- Inclinaison de dossier électrique avec compensation sinusoïdale de 100 mm. Egalement disponible: inclinaison manuelle par platine et par vérins à gaz
- Accoudoirs relevables offrant un espace dépourvu de toutes pièces facilitant les transferts latéraux. Egalement disponibles: accoudoirs escamotables et accoudoirs amovibles, tous compatibles avec cinq modèles de manchettes.
- Repose-jambes électriques avec compensation pour atteindre la meilleure position. Autres possibilités: potences escamotables 70°, repose-jambes manuels.

R-NET Technologie de Pointe

Le Q500 H est équipé de série de la technologie avancée R-Net. Différents manipulateurs pour répondre aux besoins les plus simples au plus complexes, tel que le boîtier R-Net LED aux fonctionnalités classiques ou le modèle R-Net Advanced aux multiples fonctions intégrées, comme le Bluetooth et l'infrarouge.

Style et raffinement

Avec le Q500 H le style atteint un niveau supérieur. Châssis noir mat, aucun câble ni composant visibles, le tout combiné à une sellerie de grande qualité, le design contemporain et l'élégance sont en parfaite harmonie. Plusieurs autres couleurs sont aussi disponibles.

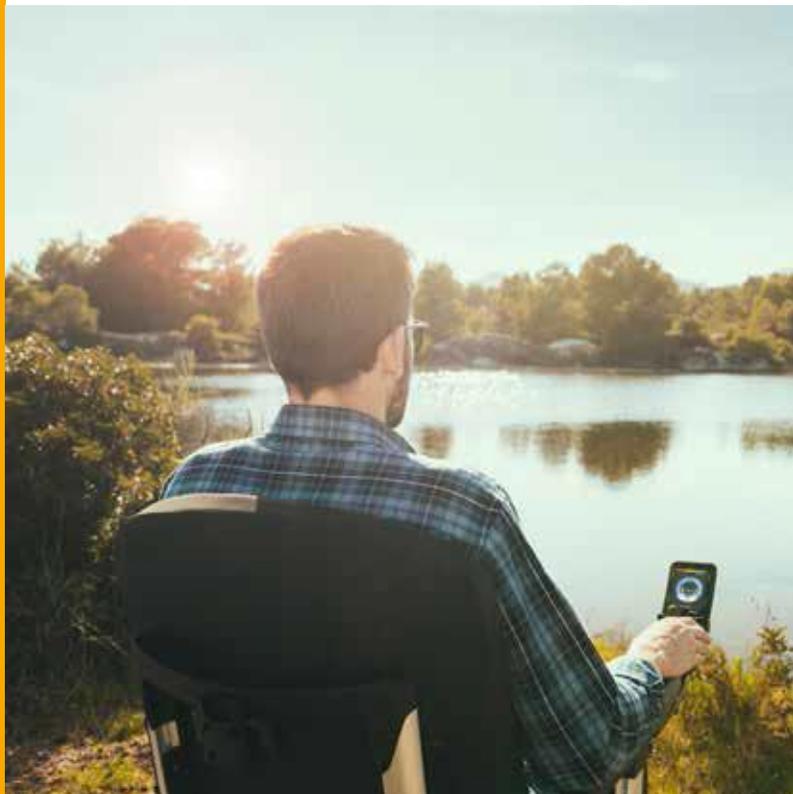


1 - Systeme d'assise ajustable



2 - Manipulateur R-Net Advanced

Données Techniques / Famille Q500 H



Q500 H

Poids max. Utilisateur	300 lbs. / 350 lbs. HD
Largeur d'assise	16" - 22"
Profondeur d'assise	14" - 22"
Hauteur d'assise	16,5" - 19"
Hauteur de dossier	21" - 30"
Inclinaison de dossier	90° à 130°
Largeur totale	24,5"
Longueur totale	36"
Hauteur totale	max. 55"
Fonctions d'assise	bascule d'assise, lift, inclinaison de dossier
Hauteur d'assise	minimum 16"
Rayon de braquage	35.5"
Largeur max. pour 1/2 tour	49,5"
Poids fauteuil	mini 282 lb. (sans batteries)
Crash Test	Homologué comme pouvant être utilisé comme siège face à la route dans les véhicules à moteur (ISO 7176-19). Fixation: 4 points de fixation au fauteuil avec 2 double sangles à l'arrière & 2 sangles simples à l'avant. Aucune ceinture de sécurité ancrée autorisée. La facilité d'accès et de maniabilité dans un véhicule dépend de la taille du fauteuil roulant.

Pour plus d'informations, sur les fonctions, options et accessoires, veuillez vous référer à la fiche de mesure.

DONNÉES TECHNIQUES - FAMILLE Q500 H

FMO-GM2-A-P2 : Q500 H I

FMO-GM2-B-P2 : Q500 H MixIE

FMO-GM2-C-P2 : Q500 H

FMO-GM3-C-P2 : Q500 H HD-E

Capacité

Standard: 350 lb

Largeur

16" à 22"

Profondeur

14" à 22"

Angle Du Plan Du Siège

0° à 9°

Hauteur Sol Siège

(Sans motorisations) 16,5" à 20"

(Avec motorisations) 16,5" à 20"

Hauteur Du Dossier

20" à 30"

Angle Du Dossier

Fixe (Ajustement avec outils)

-1° à 31° (continu)

Inclinable Manuel

-2° à 41° (continu)

Semi-Inclinable Motorisé

-2° à 41° (continu)

Inclinable Motorisé (Compensateur)

-2° à 61° (continu)

Roues Motrices

13", 14" Pneumatique

13", 14" A/bande anticrevaision

Roues Pivotantes

7" Semi-Dur

Repose-Jambes

Élévateur Compensateur Manuel

100° à 168° (13,5" - 20,5")

Élévateur Compensateur Motorisé

100° à 168° (13,5" - 20,5")

Monture Central Manuel

90° à 178° (13,5" - 19")

Monture Centrale Motorisée

90° à 178° (13,5" - 19")

Appui-jambes Escamotables

70°, 80° (14" - 21")

Longueur des Repose-Pieds

Escamotable et Plateforme une pièce
6"

Plateforme Central Fixe ou Motorisé

Deux Palettes, Angle et Largeur

Ajustables, Standard

10"

Deux Palettes, Angle et Largeur

Ajustable, Grand

12"

Type d'Accoudoirs et Hauteurs

Type "U", Escamotables, Amovibles,

Réglables En Hauteur de 10" à 15"

Type "T", Amovible, Réglable En

Hauteur de 8" à 15"

Type "I", Rabattables, Réglables en

Hauteur de 9" à 15"

Type "L", Rabattables, Réglables en

Hauteur de 11" à 15", avec barrure

en 2 points

Garniture Bureau

10" - Largeur 2,2"

Mousse Intégrée

15" - Largeur 3"

Appuie-Tête

Barre de Tension

Support pour Appui-Tête Réglable en

Profondeur et en Hauteur

Coussin Contour

Support De Boîte De Commande

Latéral Standard

Latéral, Escamotable

Central, Escamotable

Système Électronique Programmable

Polyvalent

Infra Rouge et Blue Tooth

Systèmes de Repositionnement

Motorisés

Bascule Motorisée (50°)

Dossier Inclinable Motorisé

Compensateur

Appuie-Jambes Élévateur

Compensateur Motorisé,

Contrôle Individuel ou par Paire

Appuie-Jambes Central Motorisé

Siège Élévateur Motorisé

(N/D sur modèle robuste)

Contrôles Spécialisés

Non Proportionnelle:

Commande Céphalique, Commande Par

Le Menton & Commande Par Le Souffle

Proportionnelle

Commande Céphalique, Commande Par

Le Menton & Commande Mini-Manette

Accessoires

Extensions de Manettes:

Boule, Conicosphérique, Bâtonnet

En T, Champignon, En U

Systèmes de Lumières

Clignotants d'Urgence

Dispositifs Réfléchissants

Système de Correction De La Trajectoire

Système d'Arrimage (Transit)

ISO 7176-19:2008 Transit approuvé

ISO INFORMATION

Longueur Hors-Tout: ISO 7176-5, Article 8,2
36"

Largeur Hors-Tout: ISO 7176-5, Article 8,3
24,5"

Largeur De Demi-Tour: ISO 7176-5, Article 8,12
44,5"

Diamètre De Braquage: ISO 7176-5, Article 8,13
Avec Repose-Pieds: 74"
Sans Repose-Pieds: 51"

Garde Au Sol: ISO 7176-5, Article 8,14
3"

Masse Totale Du Fauteuil: BNQ 6645-001
Classe A: 317,2 lb
Classe B: 317,5 lb
Classe C: 343 lb

Stabilité Statique Avant Du Fauteuil Roulant
Angle De Basculement: ISO 7176-1, Article 8,2
GM2: 14°
GM3: 21°

Stabilité Statique Arrière Du Fauteuil Roulant
Angle De Basculement: ISO 7176-1, Article 9,2
GM2: 20°
GM3: 16°

Stabilité Latérale Du Fauteuil Roulant
Angle De Basculement, Vers La Droite: ISO 7176-1, Article 10,2
Angle De Basculement, Vers La Gauche: ISO 7176-1, Article 10,2
GM2: 11°
GM3: 13°

Performance Des Freins De Stationnement
Pente Maximale En Montée: ISO 7176-3, Article 7,2
14°
Pente Maximale En Descente: ISO 7176-3, Article 7,2
12°

Résistance Statique, Résistance Aux Chocs et Résistance A la Fatigue

Conforme avec BNQ 6645-001/2019 Article 13,1 et ISO 7176-8

Ininflammabilité Des Dispositifs De Soutien Postural
Conforme avec BNQ 6645-001/2019 Article 12,1 et CAL-117

Pente Nominale
NF EN 12184, Article 8,1,2,2
GM2: 10° (8 km/h, 10 km/h, 13 km/h)
GM3: 10° (8 km/h)

Ajout De Masse Des Composants Optionnels Les Plus Lourds

Mesuré selon La Méthode BNQ 6645-001, Table 10, Ligne 11
Dossier Inclinable Motorisé: 76,2 lb
Siège Élévateur Motorisé: 37,4 lb
Bascule Motorisée: 24,2 lb
Bascule et Siège Élévateur Motorisé: 61,4 lb
Appui-Jambes Élévateur Motorisé Ens.: 9,4 lb

Stabilité Dynamique

Stabilité Dynamique Arrière: ISO 7176-2, Articles 8,2, 8,3 et 8,4
GM2: 10° (8 km/h, 10 km/h, 13 km/h)
GM3: 10° (8 km/h)
Stabilité Dynamique Avant: ISO 7176-2, Articles 9,2, 9,3
GM2: 10° (8 km/h, 10 km/h, 13 km/h)
GM3: 10° (8 km/h)
Stabilité Dynamique Labérale: ISO 7176-2, Articles 10,2
GM2: 10° (8 km/h, 10 km/h, 13 km/h)
GM3: 10° (8 km/h)

Capacité De Gravier Les Obstacles

Hauteur Maximale Des Obstacles: ISO 7176-10, Articles 7,1 à 7,6
GM2: 75mm (Moteur 8 km/h, 10 km/h et 13 km/h)
GM3: 75mm (moteur 8 km/h)

Résistance Aux Conditions Climatiques

Conforme avec ISO 7176-9

Performance Des Freins De Service

Distance de Freinage, Vitesse Maximable en Marche Avant sur une Surface Horizontale, Fonctionnement Normal
ISO 7176-3, Article 7,3
GM2: 1,57m (moteur 8 km/h), 1,98m (moteur 10 km/h), 3,25m (moteur 13 km/h)
GM3: 1,57m (moteur 8 km/h)
Distance de Freinage, Vitesse Maximable en Marche Avant sur une Surface Horizontale, en effectuant un arrêt par inversion du sens de commande.
ISO 7176-3, Article 7,4
GM2: 0,86m (moteur 8 km/h), 1,93m (moteur 10 km/h), 3,00m (moteur 13 km/h)
GM3: 0,86m (moteur 8 km/h)
Distance de Freinage à la Vitesse Maximale en Marche Avant sur une Surface Horizontale en Fonctionnement d'Urgence.
ISO 7176-3, Article 7,5
GM2: 1,52m (moteur 8 km/h), 1,57m (moteur 10 km/h), 3,15m (moteur 13 km/h)
GM3: 1,52m (moteur 8 km/h)

Vitesse Maximale

Vitesse Maximale en Marche Avant: ISO 7176-6, Article 6,1
8,0 (Moteur 8 km/h) GM2 - GM3
10,3 (Moteur 10 km/h) GM2
13,0 (Moteur 13 km/h) GM2
Vitesse Maximale en Marche Arrière: ISO 7176-6, Article 6,1
4,0 (Moteur 8 km/h) GM2 - GM3
5,15 (Moteur 10 km/h) GM2
6,5 (Moteur 13 km/h) GM2

Autonomie de Déplacement Théorique en Conduite Continue

ISO 7176-4
GM2: 26,83 km (moteur 8 km/h)
26,21 km (moteur 10 km/h)
26,42 km (moteur 13 km/h)
GM3: 26,83 km (moteur 8 km/h)

Batterie et Chargeur de Batterie

Conformité de Batteries
Conforme avec ISO 7176-25/IEC 60254-1
Conformité du Chargeur de Batterie
Conforme avec ISO 7176-25/ou CAN/CSA E60335-2-29

Compatibilité Électronique du Fauteuil Roulant et du Chargeur de Batterie

Conforme avec ISO -7176-21

