

HAUTEMENT RÉGLABLE POUR AUGMENTER VOTRE MOBILITÉ

Le Quickie® 5R est conçu pour offrir un fauteuil roulant rigide de performance supérieure jour après jour. Au fur et à mesure que vous et votre environnement évoluez, ou que vous affinez vos capacités de conduite, le châssis et les composants du 5R s'ajustent pour augmenter votre mobilité.





CONCEPTION DE CHÂSSIS OUVERT

Le châssis Ouvert du Quickie 5R reprend la qualité de roulement et la géométrie éprouvées que tant de personnes ont aimées de la GT et l'améliore avec un lien de roue avant hydro-formé vers l'arrière pour plus de style et une conduite en douceur.

Le 5R offre deux options de châssis. Le châssis Classique présente une longueur de châssis traditionnelle pour une stabilité maximale. La longueur de châssis Performance est raccourcie pour offrir une réactivité maximale.



NOUVELLE CONCEPTION DE PLAQUE D'ESSIEU

La conception de la plaque d'essieu en « flèche » ajoute au style du 5R et dispose d'une fenêtre de couleur pour une touche de couleur supplémentaire sur votre châssis.

Mais ce n'est pas seulement pour l'apparence - il est aussi incroyablement rapide à ajuster. Disponible en deux longueurs - courte (4,5" de réglage vertical) et longue (6" de réglage vertical) - cette plaque d'essieu vous garantit d'obtenir la plage de réglage dont vous avez besoin sans ajouter de poids inutile.

LE 5R OFFRE DES OPTIONS PREMIUM QUI AMÉLIORENT VOTRE PRODUIT



Quickie Xtender – Assistance de Conduite Motorisée

Développé par Quickie et Yamaha, les roues arrière motorisées Xtender augmentent par quatre la force que vous appliquez aux cerceaux de conduite.



Suspension XTR

Le châssis de suspension XTR vous aide à vaincre sans crainte les bordures, bosses et les terrains difficiles. Ajoutez des roues de Montagne, des pneus Knobby, des roues avant larges et des fourches à suspension pour roues avant pour une ultime expérience en fauteuil roulant tout-terrain.



JAY® J3™ Dossiers – Sur Mesure – En Couleur

Ajoutez une touche de couleur assortie ou contrastée à votre 5R avec un dossier Jay J3 peint. Choisissez parmi les couleurs standards ou matte disponibles sur les fauteuils Quickie et nous peindrons la coque de votre dossier Jay 3 sans frais additionnel.

MÉLANGE D'OPTIONS POUR LA FONCTIONNALITÉ ET LE STYLE

Le 5R offre le plus grand éventail d'options pour un fauteuil rigide, incluant des options de cerceaux de conduite, une garniture de siège à tension réglable codé HCPCS, des fourches à côté unique ainsi que des composants de couleur.



Notre équipe de « built4me » est dédiée à la création de produits sur mesure qui vont au-delà de ce qui apparaît au formulaire de commande. Nos experts en ingénierie et en fabrication de produits “rehab” sur mesure écoutent vos demandes spécifiques et construisent le fauteuil aussi personnalisé que votre empreinte digitale.

Les personnalisations incluent :

- Peinture sur mesure
- Roues Spinergy avec rayons de couleur
- Garniture de dossier et ou siège sur mesure
(Montré sur Quickie Q7 à droite)



1. Conforme aux normes ANSI/RESNA WC-19. Veuillez-vous référer au supplément Quickie /Zippie WC-19 Système D'Arrimage (MK-100072) pour plus d'informations. Le supplément est disponible pour téléchargement à www.sunrisemedical.ca

QUICKIE 5R - SPÉCIFICATIONS

FMA-GM2-B-P2

Capacité

265 lb

Style de Châssis

Classique

Performance

Dossier Réglable En Profondeur

Réglable à 0, -1, -2

Angle De Châssis

70°, 75°, 80°, 85°, 90°

Rétréci Par Côté

0", 1", 2"

Siège

Toile de Nylon Ajustable

Base Rigide

Largeur

12" à 20"

Profondeur

12" à 20"

Hauteur Sol Siège Avant

14" à 21"

Hauteur Sol Siège Arrière

13" à 20"

Ajustement Du Centre De Gravité

-1.5" à 4"

Type de Dossier

Réglable en Angle Non Rabattable

Réglable en Angle, Rabattable

a/Double Barrure

Garniture De Dossier

Nylon Rembourré

Tension Réglable

Ajustement d'Angle et de Hauteur De Dossier

85° à 115°

(par incréments de 5°)

Hauteur d'ajustements de Dossier

11"-14", 12"-16", 16"-21"

Hauteur de Dossier Fixe

10" – 20"

Accoudoirs

« T » Une Prise, Hauteur Ajustable, Amovible

Bas (7"-11") Std (8.5" – 13.5")

« L » Pivotant, Rembourré

Garniture Droite Pour « T »

Courte 10", Long 14"

Garniture pour « L »

De Mousse

Poignées De Poussée

Intégrées

Rabattables

Cerceaux De Conduite

Aluminium Anodisé

Plastifié

Ergonomique

Antidérapant

À Projections Oblique 8

Degrés de Cambrure

0°, 3°, 4°, 6°, 8°

Options de Repose-Pieds

Tubulaire Aluminium

Tubulaire Aluminium a/couvercle

encliquetable

Rabattable, Réglable en Angle

Plateforme Aluminium, Réglable en Angle

et Profondeur

Monture Directe

Espaceurs de Palette Plateforme

(2", 4", 6",)

Courroie Appui-mollets Simple, Double

Roues Arrière

Roues Lite

20", 22", 24", 25", 26"

Pneumatique

Pneumatique a/Bande Anti-Crevaillon

Semi-Pneumatique

Haute Pression

Autres Possibilités, Demandez aux

Services à la Clientèle

Roues Avant

3" Micro

4" x 1.25" Semi-Pneumatique

5" Semi-Pneumatique

5" x 1.5" Semi-pneumatique

6" Semi-Pneumatique

6" x 1.5" Semi-Pneumatique

6" Pneumatique

Essieux

À Dégagement Rapide ou Filetés

Plaques d'Essieux Std Court (CG 0.5" à 4")

Std Long (CG 0.5" à 4")

Plaques d'Essieux Amputés Court – Long

(1.5" à 2")

Freins De Stationnement

Par Poussée

Par Traction

Ciseau Ergo

Compact

Rallonge De Leviers De Freins

(Poussée / Traction)

Freins Antirecul

Accessoires

Barre de Tension De Dossier

Ancrage pour Support D'Appui-Tête

Ceinture De Positionnement

Protège-Vêtements

Porte-Canne

Protège-Rayons

Dispositifs Réfléchissants

Système D'Arrimage – Transit-

Approuvé

Oui!

Garantie

Limité/À Vie

INFORMATION ISO

Caractéristiques Dimensionnelles et Espace De Manœuvre

Longueur Hors-Tout : ISO 7176-5, Article 8.2
24" à 48.5"

Largeur Hors-Tout : ISO 7176-5, Article 8.3
19" à 31"

Longueur en Position Repliée : ISO 7176-5, Article 8.5
21.5" à 32.5"

Largeur en Position Repliée : ISO 7176.5, Article 8.6
15.5" à 25.5"

Largeur de Pivot : ISO 7176-5, Article 8.11
30" à 46"

Largeur de Demi-Tour : ISO 7176-5, Article 8.12
30" à 46"

Diamètre De Braquage : ISO 7176-5, Article 8.13
30" à 46"

Garde Au Sol : ISO 7176-5, Article 8.14
6" à 14"

Masse Du Fauteuil Roulant
Masse Totale pour 18"x18", Roues 24"
Type d'essai selon configuration BNO
32.5 lb

Stabilité Statique Avant
Angle de Basculement, roues pivotantes déverrouillées dans la configuration la moins stable : ISO 7176-1, Article 8.2
≥10°

Angle de Basculement, roues pivotantes verrouillées dans la configuration la moins stable: ISO 7176-1, Article 8.3
N/D les roues avant verrouillées ne sont pas requises

Stabilité Statique Arrière du Fauteuil Roulant
Angle de Basculement roues arrière déverrouillées dans la configuration la moins stable : ISO 7176-1, Article 9.2
≥10°
Angle de Basculement, roues arrière verrouillées dans la configuration la moins stable : ISO 7176-1, Article 9.3
≥10°

Stabilité Statique Latérale du Fauteuil Roulant
Angle De Basculement vers la gauche ou vers la droite, dans la configuration la moins stable : ISO 7176-1, Article 10.2
≥10°

Stabilité Statique des Dispositifs Anti basculement
Angle de Basculement vers l'arrière dans la configuration la moins stable : ISO 7176-1, Article 11.2
≥10°
Angle de Basculement vers l'avant dans la configuration la moins stable : ISO 7176-1, Article 11.2
Anti basculements non Requis

Les dispositifs anti basculement empêchent-ils le basculement vers l'arrière : ISO 7176-1, Article 11.4
≥10°
Oui, l'angle de basculement avec anti basculement est plus grand que sans.

Performances des Freins de Stationnement
Pente Maximale en Montée : ISO 7176-3, Article 7.2
≥10°
Pente Maximale en Descente : ISO 7176-3, Article 7.2
≥10°

Résistance Statique, Résistance aux Chocs et Résistance à la Fatigue
Conforme avec ISO 7176-8

Inflammabilité des Dispositifs de Soutien Postural
Conforme avec CAL-117

